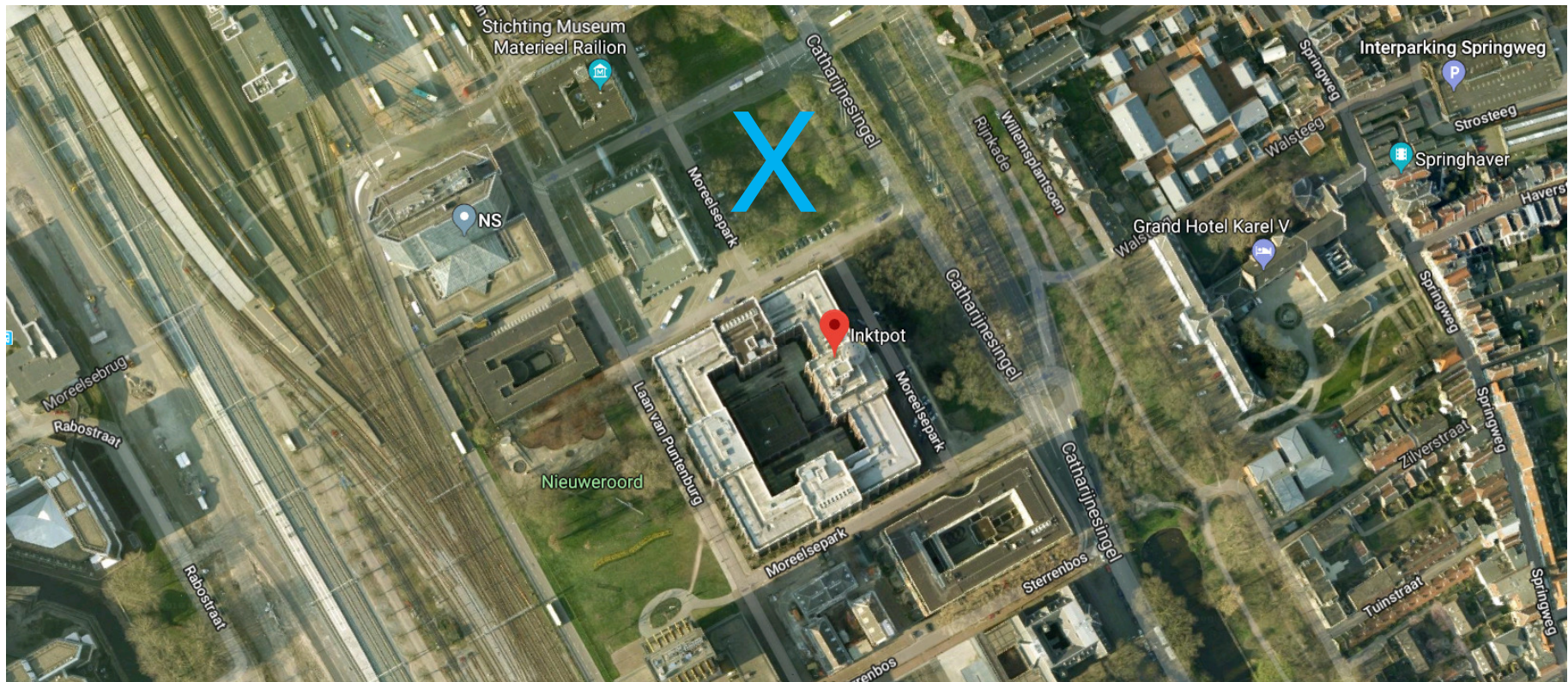


Welkom

Startbijeenkomst De Afteller

Utrecht, 31 oktober 2018
Status: definitief

Als de sirene gaat, dan....



Agenda

1. Voorstelronde aanbestedingsteam
2. Doelstelling startbijeenkomst
3. De Afteller
4. Modelcontract
5. Gunningscriteria
 - a) Duurzaamheid/circulariteit
 - b) Systeemacceptatie
6. De aanbestedingsprocedure
7. Vragen/inlichtingen tijdens aanbesteding
8. Planning
9. Wvttk, sluiting

Voorstellen

Aanbestedingsteam:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| • Projectleider/AM Techniek | André Broersen |
| • Cost Engineer | Tako Fillerup |
| • Duurzaamheid | Katja Nelissen |
| • Tendermanager | Amy Hoekstra en Wouter de Blocq |

Achter de schermen meer deskundigheid (juridisch, technisch,...)

Opdrachtgever ProRail Asset Management

Doel van deze bijeenkomst

1. Kennismaken
2. Als wij transparant zijn heeft u minder offerte-inspanning te leveren
3. Toelichten product, contract en gunningscriteria
4. Vragen (later) beantwoorden,
5. wij zijn geen robot 😊

Afteller

Wat is de afteller?

De afteller is een hulpmiddel bij het vertrekproces voor het rijdend personeel op stations met een overweg erachter. Naast het vertrekseinlicht is een teller aangebracht die vanaf 15 seconden voordat het vertrekseinlicht gaat branden begint af te tellen naar 0.



Waarom is er een afteller?

Door het toepassen en gebruik van de afteller in het vertrekproces is er drie keer winst:

- Kortere dichtligtijd van de overweg, waardoor betere doorstroming van het wegverkeer.
- Verbetering van de overwegveiligheid doordat er minder vaak te vroeg wordt overgestoken. Dit gaat bij landelijke uitrol leiden tot minder aanrijdingen en minder bijna aanrijdingen.
- Sneller vertrek van de trein na het branden van het vertrekseinlicht en daardoor een verbetering van de punctualiteit.

Voorbeelden:



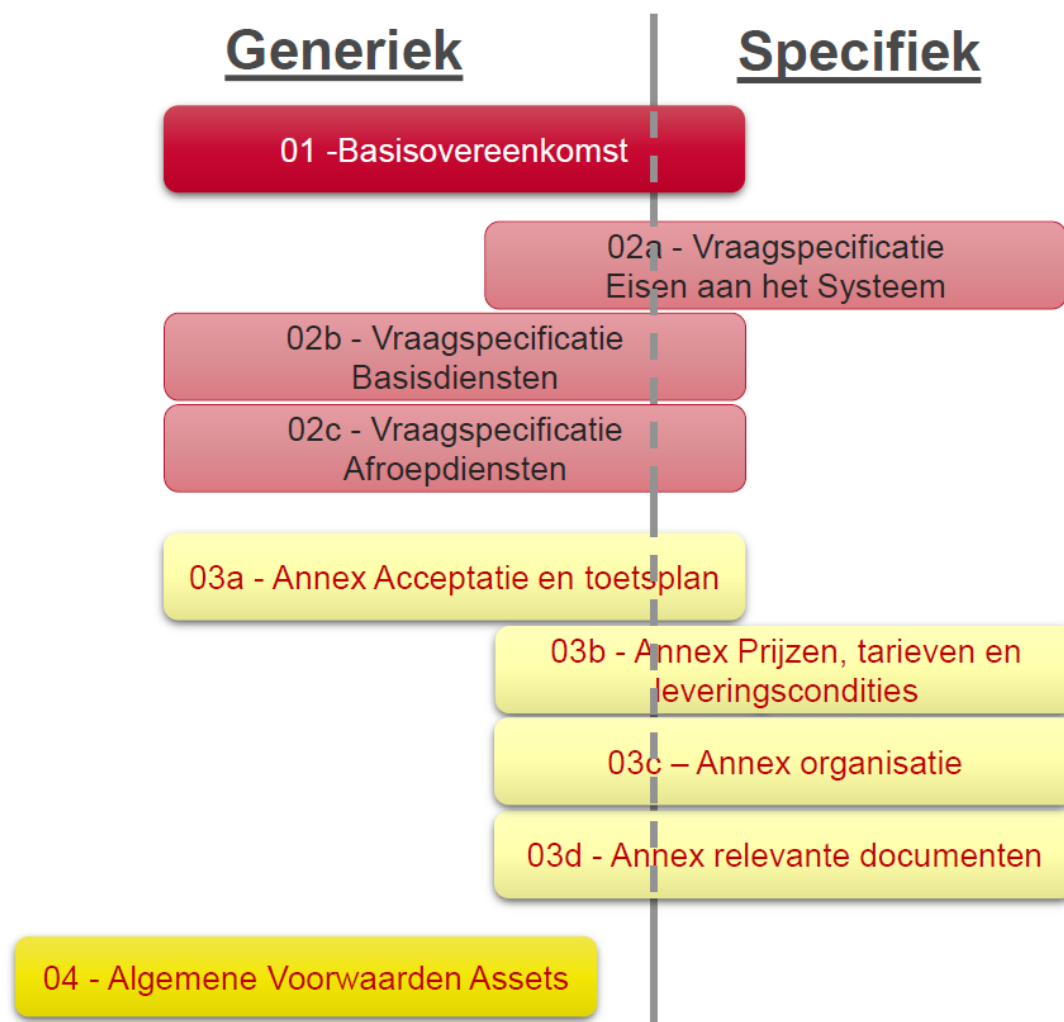
AftellenVertrekproces aangepast.mp4



Afteller Hilversum.mp4



Modelcontract Assetmanagement



Modelcontract Assetmanagement

Vraagspecificatie Systeem:

- Systeemeisen
- Object en detaileisen
- Aspecteisen
- Systeemgebruiksdocumentatie
- Raakvlakeisen

Vraagspecificatie Afroepdiensten:

- Bedrijfsvaardig opleveren
- Instandhouding

Vraagspecificatie Basisdiensten:

- Systeemacceptatie
- Systeemmanagement
- Contractmanagement
- Contractondersteuning

Gunningscriteria

Criteria i.r.t. deze opdracht

BPKV Criteria	Maximale fictieve korting	Toelichting
Life Cycle Costs / inschrijfsom	-	Ontwikkelingskosten t/m systeemacceptatie + levering + instandhouding/beheer (15 jaar)
Duurzaamheid	€ 150.000,-	Ontwerp, gebruik, reststoffenbeheer
Systeemacceptatie	€ 50.000,-	Doorlooptijd van systeemacceptatie
CO ₂	5% over inschrijfsom	CO ₂ ambitieniveau

Gunningscriteria

- a) Prijs: blijkt uit aanbiedingsbegroting (overnemen in inschrijvingsformulier)
- b) Plannen van aanpak* voor Duurzaamheid en Systeemacceptatie:
 - anoniem
 - subcriteria
 - wordt gelezen en gewaardeerd door 4 leden van aanbestedingsteam
 - waardering 0-2-4...-10 punten (onvoldoende = ongeldige inschrijving)
 - gemiddelde bepaald de ranking
- c) CO₂
 - Prestatieladder en/of ambitieniveau voor de opdracht

* *wordt onderdeel van het contract*

Duurzaamheid/circulariteit

Katja Nelissen, Adviseur Duurzaamheid ProRail

Visie ProRail

Wij verbinden mensen, steden en bedrijven per spoor, nu en in de toekomst.

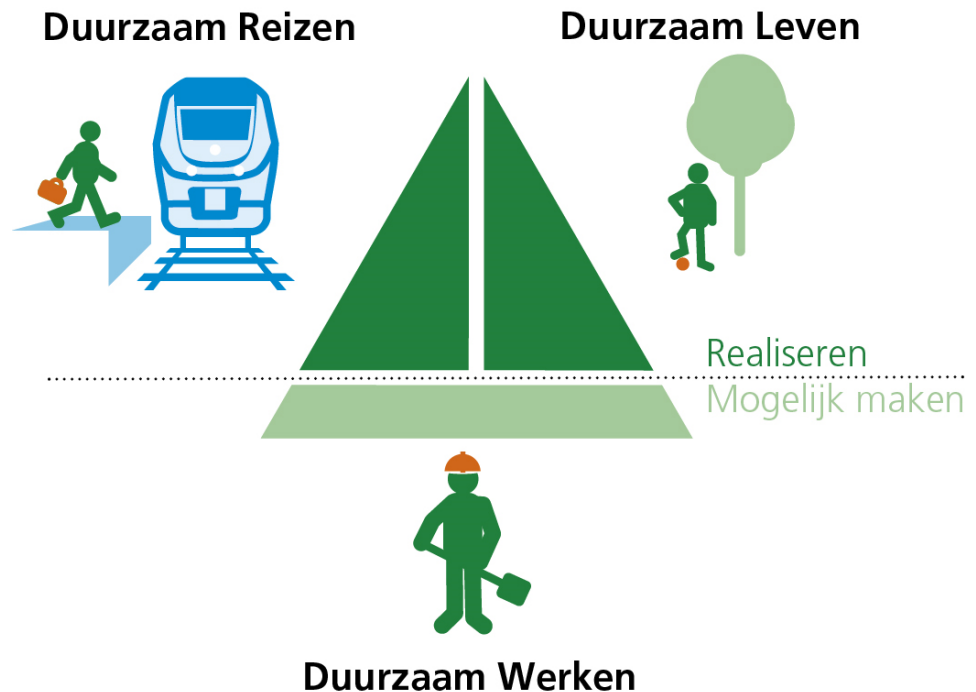
Wij maken aangenaam reizen en duurzaam vervoer mogelijk.

ProRail Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt

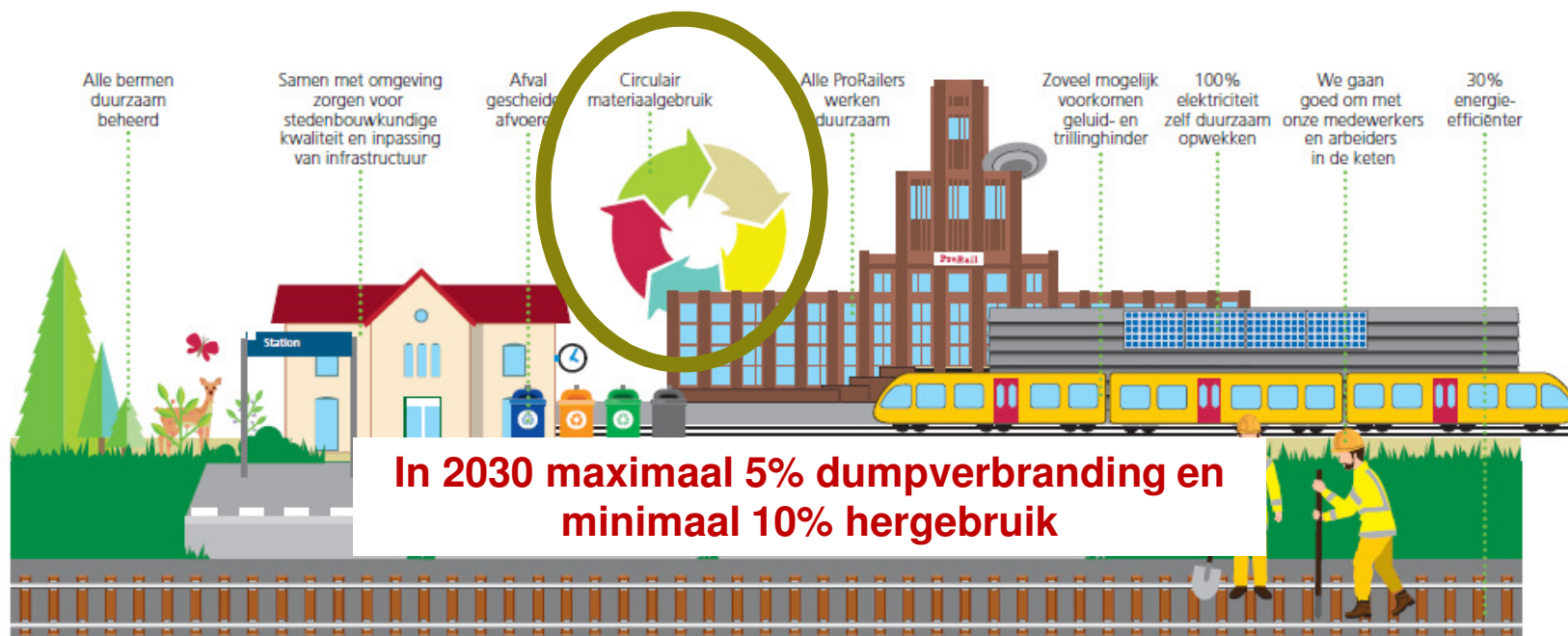
Duurzaam Spoor ProRail:

Hier binnen onderscheiden we drie domeinen:

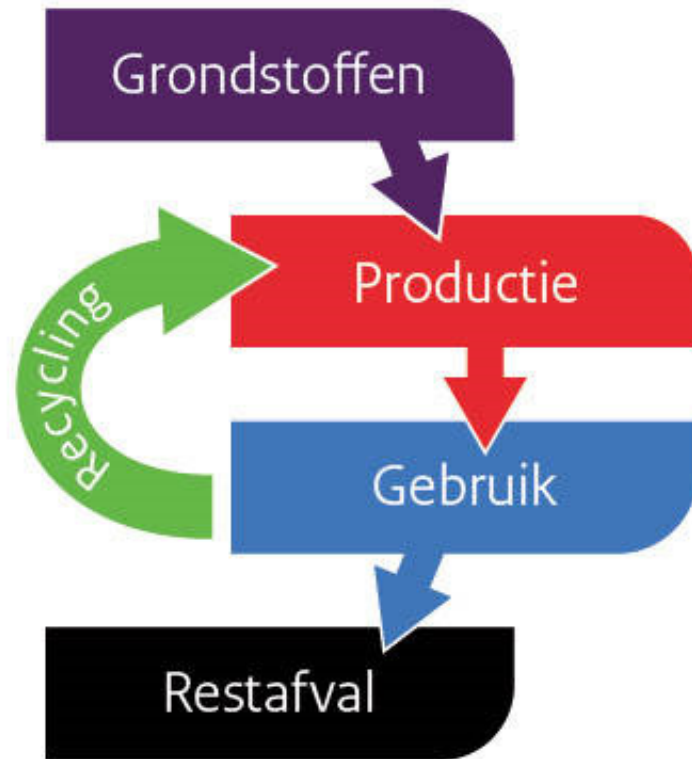
- Duurzaam reizen: alles wat te maken heeft met het gebruik van energie en grondstoffen voor het spoor. Kortom, wat is de voetafdruk van het spoor en dus van het reizen met de trein.
- Duurzaam leven: alles wat effect heeft op de omgeving (omwonenden, flora, fauna) en werknemers van spoorbedrijven.
- Duurzaam werken: hoe zorgen we ervoor dat we samen met onze opdrachtgevers en -nemers deze doelen bereiken en hoe rapporteren we hierover.



Duurzaam spoor > Missie ProRail en MJPD



Hergebruik economie



Circulaire economie

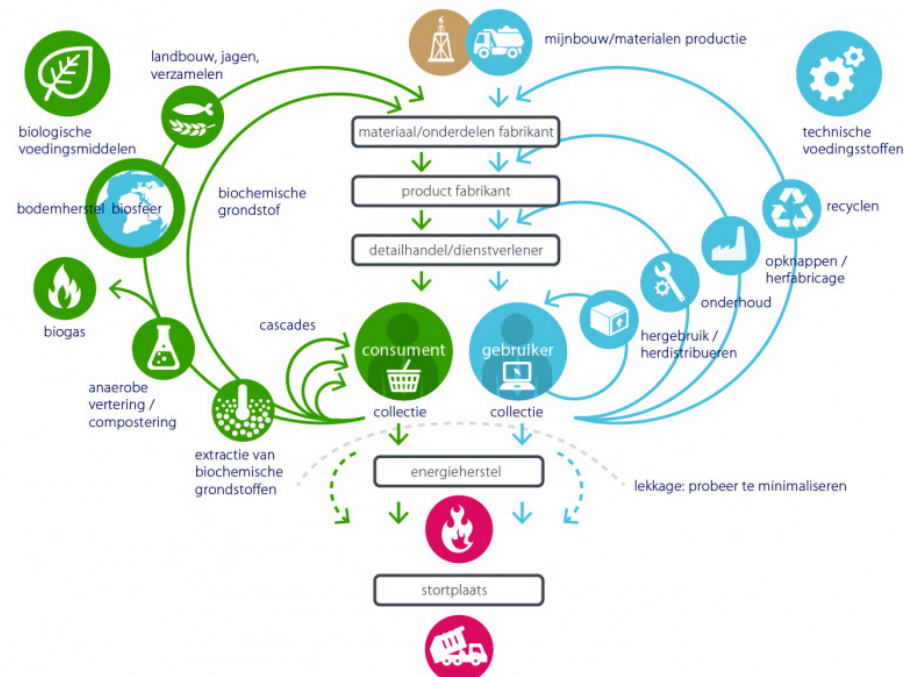


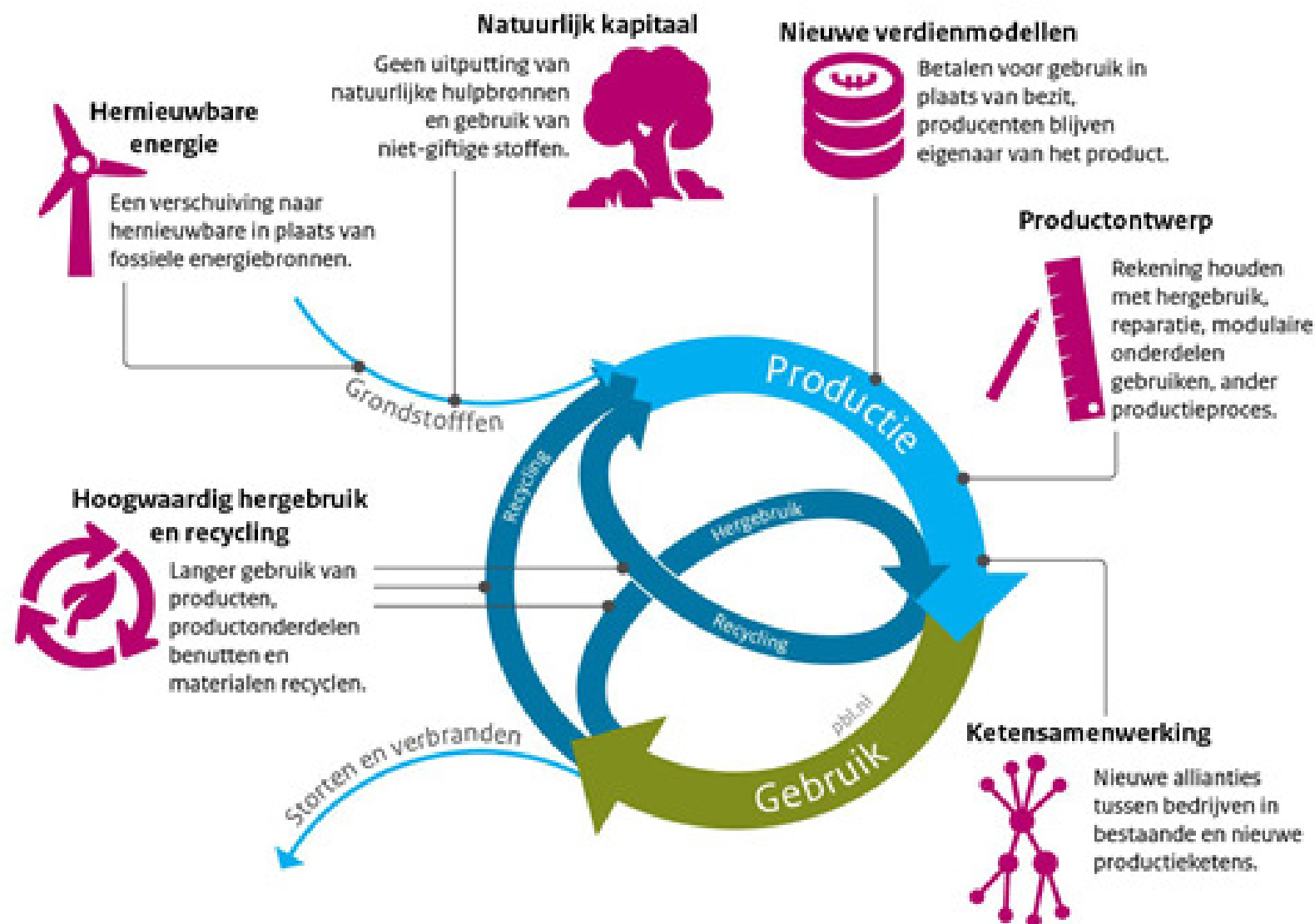
Circulariteit

De definitie (Green Deal Circulair Inkopen 2.0):

‘De circulaire economie is een economisch systeem dat het hergebruik van producten en grondstoffen en het behoud van natuurlijke hulpbronnen als uitgangspunt neemt en waardecreatie voor mens, natuur en economie in iedere schakel van het systeem nastreeft’.

Filmpje!

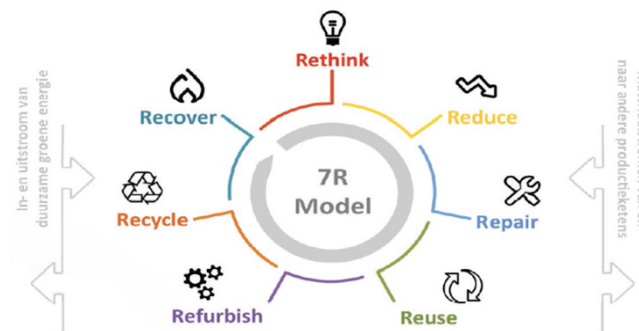




Leidende principes

- We voorkomen alle vormen van verspilling;
- We houden bij alle ontwerpkeuzen rekening met de zuiverheid van grondstoffen en meerdere levenscycli;
- We maken maximaal gebruik van bestaande materialen en grondstoffen (dus minimaliseren het gebruik van virgin materials);
- We maken maximaal gebruik van hernieuwbare (bio based) grondstoffen;
- We streven naar een 100% afvalvrije bouw (zowel in aanleg als onderhoud);
- We omarmen circulariteit, delen kennis en betrekken stakeholders maximaal.

Never fear the shadows, they simply mean there's a light shining somewhere nearby



Systeemacceptatie

- Systeemacceptatie is vastgelegd in Vraagspecificatie Basisdiensten
- Dient binnen zes maanden plaats te vinden (harde deadline!)
- Gunningscriterium: Plan van Aanpak waaruit blijkt hoe Opdrachtnemer gaat zorgen voor tijdige systeemacceptatie

Aanbestedingsprocedure

- Openbare Europese Aanbesteding
- Level Playing Field
- Ieder biedt aan op hetzelfde dossier
- Wachtkamerovereenkomst

Vragen/inlichtingen

Start bijeenkomst:

Delen van de presentatie en antwoorden op vragen.

Individuele overlegronde:

1:1 met ProRail met onder andere uitleg over inschrijfbegroting, de scope, uw concept aanbidding. Geen level playing field issue. Vertrouwelijk maar transparant! Antwoord op uw vraag impact op scope? Dan gedeeld met iedereen.

Nota van Inlichtingen

Vragen via TenderNed worden centraal beantwoord door ProRail en openbaar gedeeld.

Het is niet toegestaan om andere ProRail-ers dan de Tendermanager over deze aanbesteding te benaderen!

Bij voorkeur via de berichtenservice van TenderNed via het vraagformat.

Planning

Naam	Gepland op
Publiceren vooraankondiging	
Publiceren aankondiging van de opdracht	08-10-2018
Uiterlijke ontvangst van aanvragen voor documenten	
Uiterlijke ontvangst van vragen voor inschrijvingen	09-11-2018 23:59
Bekendmaken Nota van Inlichtingen inschrijffase	26-11-2018
Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen	10-12-2018 11:59
Gestanddoening (Vanaf de datum van ontvangst van de inschrijvingen)	9 Maanden
Opening van de kluis met inschrijvingen	10-12-2018 12:00
Versturen gunningsbeslissing	20-12-2018
Versturen gunning	17-01-2019

Bedankt voor uw aandacht en aanwezigheid!

